

vedoucí projektant	zodpovědný projektant	Vypracoval	Ing. Jiří PANGRÁC <i>projektování pozemních a dopravních staveb</i> Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ5409130287	
Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác		
investor: Obec Blatnice, Blatnice 45, 330 25 Blatnice, IČ 00257567				
Místo: Blatnice, Plzeňský kraj, pozemky p.č. 35/1, 35/7, 35/8, 39/8, 39/12, 78, 79/1, 79/2, 79/3, 79/4, 427/11 a 445 v k.ú. Blatnice u Nýřan			stupeň:	DSP
AKCE: REKONSTRUKCE NÁVSI OBCE BLATNICE			profese:	
			měřítko:	
			datum:	09/2014
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			č. výkresu: A	č.kopie:

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP	14
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	17
16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce návsi obce Blatnice	
Druh stavby:	Úprava komunikací, chodníky a parkovací stání, veřejné osvětlení	
Typ stavby:	Trvalá	
Charakter stavby :	Novostavba + stavební úpravy	
Způsob realizace:	Dodavatelsky	
Místo stavby:	Obec Blatnice	
Dotčené pozemky p.č.:	35/1, 35/7, 35/8, 39/8, 39/12, 78, 79/1, 79/2, 79/3, 79/4, 427/11 a 445	
Katastrální území:	Blatnice u Nýřan	
Kraj:	Plzeňský	
Investor:	Obec Blatnice	IČ 00257567
Zastoupená:	Miloslav Hajžman – starosta obce Blatnice	
Sídlo investora:	Blatnice 45, 330 25 Blatnice	
Projektant:	Ing. Jiří Pangrác	IČ 14692708
	Autor. inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92	
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň mob. - 603230355, e-mail – ing.jiripangrac@seznam.cz	
Stupeň dokumentace:	DSP	

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

Centrem (návsí) obce Blatnice probíhá od jihozápadu k severovýchodu frekventovaná krajská silnice **III/2035**, která tvoří hlavní dopravní připojení obce Blatnice na krajskou silnici **II/203 Plzeň – Nýřany – Heřmanova Huť**.

Stávající průtah krajské silnice III/2035 obcí Blatnice je v úseku stavby dvoupruhová, obousměrná komunikace šířky cca 7,00 m v části bez silničních obrub a bez chodníků a v části je silnice s chodníky a je ohraničena betonovými silničními obrubami.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbu dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší propojení obou částí obce (východ – západ) a pohyb chodců při silnici III/2035 **není dosud řešeno bezbariérově**.

Na výše uvedenou krajskou silnici III/2035 jsou v zájmovém území (náves obce Blatnice) oboustranně dopravně napojeny místní komunikace. Tyto jsou v současné době též bez chodníků.

Pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při III/2035 v centrální části obce výše uvedeném úseku a především bezbariérové propojení východní a západní části obce (vůči silnici III/2035) hodlá obec Blatnice vybudovat nové bezbariérové chodníky a stávající chodníky upravit též jako bezbariérové. Touto úpravou se zároveň zvýší rádius dostupnosti i pro občany a návštěvníky se sníženou schopností pohybu a orientace v centru obce Blatnice.

Parkovací plochy v zájmovém území **nemají** dostatečnou kapacitu a nejsou přesně vymezena. Parkování je dosud praktikováno tak, že vozidla stojí zčásti na ke komunikaci přilehlé (mnohdy nezpevněné) ploše a zčásti zasahují do průjezdného profilu komunikace. Při míjení v místě nevhodně parkujících vozidel dochází často ke kolizním situacím.

Budoucí chodníky, parkovací plochy a úpravy komunikačních ploch se nachází v zastavěném území Obce Blatnice.

Záměrem stavby je dostavba chodníků, zklidněných komunikací a parkovacích stání v centrální části obce Blatnice při značně dopravně zatíženém průtahu krajské silnice III/2035 v souladu s platnými ČSN.

Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při III/2035 a především bezbariérové zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru obce (OÚ, obchody potravin a základních potřeb, pošta a.j.) obyvateli z východní a západní části obce Blatnice v obou směrech. Touto úpravou se zároveň zvýší rádius dostupnosti i pro občany a návštěvníky se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a vozidel se provedou následující úpravy:

- V rámci akce jsou v celém dotčeném úseku navrženy **při silnici III/2035** navrženy **nový pravostranný bezbariérový chodník a nový levostranný bezbariérový chodník**. Na uvedený levostranný chodník při III/2035 navazují **nové oboustranné bezbariérové chodníky při MK (p.č. 35/7)** ve směru z návsí k západní části obce.
- V rámci výstavby nových chodníků při III/2035 se upraví v souladu s platnými ČSN stávající autobusové zastávky na III/2035 se v obou směrech. Zastávky jsou navrženy **na jízdním pruhu**.
- Stávající tvarově nespécifikovaná komunikační plocha západní části návsí (při kostelu), která byla dosud využívána k příjezdu k přilehlým nemovitostem a nekoordinovanému parkování silničních vozidel – **všechny skupiny !!**, bude upravena jako **zklidněná komunikace funkční skupiny D1 typu obytná zóna** s přilehlými parkovacími stáními pro osobní vozidla. Napojení místních komunikací navazujících na uvedenou zklidněnou komunikaci budou upravena jako přejezdové zpomalovací prahy.
- Stávající komunikace probíhající souběžně s III/2035 na východní části obce a která je dosud využívána k příjezdu k přilehlým nemovitostem a stávajícím prodejnám potravin a základních potřeb, a parkování silničních vozidel – **všechny skupiny !!**, bude upravena jako **zklidněná komunikace funkční skupiny D1 typu obytná zóna** s přilehlými parkovacími stáními pro osobní vozidla. Napojení místních komunikací navazujících na uvedenou zklidněnou komunikaci budou upravena jako přejezdové zpomalovací prahy.
- Pro přechod chodců přes III/2035 budou zřízena **tři nová bezbariérová místa pro přecházení**
- Pro přechod chodců přes MK (p.č. 35/7, k.ú. Blatnice u Nýřan) bude zřízeno **jedno nové bezbariérové místo pro přecházení**
- Bude provedena úprava dopravního připojení místní obslužné komunikace (p.č. 35/7, k.ú. Blatnice u Nýřan) na III/2035
- Západní část - Bude provedena úprava dopravního připojení stavbu dotčené zklidněné komunikace (větev V3) na MK p.č. 35/7 (1x) – **chodníkový přejezd**

- Východní část – Budou provedeny úpravy dopravního připojení stavbou dotčených budoucích zklidněných komunikací na III/2035 (3x) – **chodníkové přejezdy**
- Bezbariérové úpravy vjezdů/vstupů k přílehlým pozemkům a nemovitostem
- Bezbariérová úprava hlavního vstupu do objektu Obecního úřadu Blatnice
- Parkovací stání při budoucích zklidněných komunikacích na návsi obce Blatnice, vše v souladu s příslušnými ČSN a předpisy souvisejícími.

b) Základní údaje o umístění stavby

Bezbariérové chodníky při silnici III/2035 se nachází v obci Blatnice, katastrálním území Blatnice u Nýřan

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Blatnice u Nýřan				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Blatnice u Nýřan	35/1	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	35/7	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	35/8	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	39/8	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	39/12	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	78	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	79/1	SJM Maroušek Karel a Maroušková Anna, Blatnice č.p. 29, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	79/2	Altman Petr, Kaznějovská 1206/3, 323 00 Plzeň	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	79/3	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	79/4	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	427/1	Obec Blatnice, Blatnice č.p. 45, 330 25 Blatnice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Blatnice u Nýřan	445	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	Ostatní plocha	Silnice

c) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna po jednotlivých, na sebe navazujících etapách dle investorem schváleného harmonogramu zhotovitele.. .

- Zahájení stavby duben 2015
- Dokončení stavby prosinec 2017

d) Vazby na územní plán

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem obce Blatnice.

e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbu dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností **není dosud řešeno bezbariérově**. Stávající chodníky nejsou řešena bezbariérově a navzájem nejsou funkčně propojeny. Pohyb chodců je v daném území především v zimním období značně nebezpečný.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Z hlediska inženýrských poměrů je na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytyčení a spolupráce s provozovateli sítí.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd do přilehlých domů. Přístup do domů a objektů občanské vybavenosti musí být po dobu stavby trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebudou zhoršeny parametry průtahu silnice III/2035 obcí Blatnice, ani stavbou dotčených přilehlých nemovitostí a pozemků dopravně napojených na krajskou silnici III/2035 a na ni dopravně napojených místních komunikací. Z důvodu zajištění dostatečné šířky oboustranných nových chodníků bude v místě úprav šířka silnice III/2035 bude upravena z původních 7,0 m a šířku 6,5 m.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

g) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Nové bezbariérové chodníky velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbu dotčené lokalitě. Zároveň se výstavbou chodníků zvýší rádius dostupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba chodníků respektuje stávající hranice soukromých přilehlých pozemků a objektů. Stávající vjezdy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN a předpisy na **chodníkové přejezdy**.

Stavba chodníků si v dotčeném území nevynutí úpravy okolních staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou chodníku a úpravou stávajících komunikačních ploch na zklidněné komunikace funkční skupiny D1 – zklidněné komunikace typu obytná zóna se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců, a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Místa připojení stavbou dotčených přílehlých pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN. Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500 k.ú. Blatnice u Nýřan
- **Územní plán Obce Blatnice**
- **Územní rozhodnutí** o umístění stavby vydal dne **31.7.2014 MÚ Nýřany, Odbor výstavby**, Benešova 295, 330 23 Nýřany pod č.j. **SOV – Vol/18720/2014**
- Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přílehlých MK provedené firmou GEKON.
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- Projektová dokumentace pro územní řízení o umístění stavby: Rekonstrukce návsi obce Blatnice vypracovaná Ing. Jiřím Pankrácem v únoru 2014
- Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů k DUR byla při zpracování DSP respektována.
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- **Příslušné ČSN a TP** zejména :
 - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. změny Z1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 103 - Navrhování obytných zón
- Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:
 - NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
 - TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba **Rekonstrukce návsi obce Blatnice** bude s ohledem na oboustranné stavební úpravy při průtahu silnice III/2035 návsi obce Blatnice prováděna po jednotlivých, na sebe navazujících etapách dle investorem schváleného harmonogramu zhotovitele.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba **Rekonstrukce návsi obce Blatnice** nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na značně dopravně zatížené silnici III/2052..

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající silnice III/2035 v obou směrech. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora (Obec Blatnice).

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bezbariérových chodníků a parkovacích ploch si nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu na dotčené silnici III/2035. Stavba bude prováděna v dílčích etapách délka maximálně 50 m za nepřerušeno dopravního provozu na dotčené III/2035 a dotčených přilehlých místních komunikacích. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Plzeň - venkov.

S ohledem na šířku uvedené silnice III/2035 v místě výstavby chodníků bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) **dle šířky záboru uvedené komunikace stavbou (schéma B/3 popř. B/4, výjimečně B/2). Současné práce na obou stranách komunikací nesmí být v daném úseku v žádném případě prováděny.**

Objížďky a výluky dopravy na III/2035 a stavbou dotčených MK nejsou uvažovány.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem nových chodníků při III/2052 a a parkovacích ploch na návsi obce Blatnice bude Obec Blatnice.

Vlastníkem krajské silnice III/2035 je Plzeňský kraj a správcem SÚS Plzeňského kraje.

Nové chodníky při III/2035 a MK a parkovací plochy na návsi budou užívány širokou veřejností.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nové chodníky kříží stávající vjezdy na pozemky a místní komunikace. S ohledem na skutečnost, že nové chodníky jsou jedinou přístupovou cestou do centra obce Blatnice, možno předávat do užívání jednotlivé dokončené části chodníků mezi jednotlivými připojeními stávajících nemovitostí a komunikací (tj. od křižovatky ke křižovatce popř. od vjezdu na soukromý pozemek k dalšímu vjezdu).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis, 8.2.1 Technický popis komunikace

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbu dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a okrajovými částmi obce a pěší propojení obou částí obce (východ – západ) a pohyb chodců při silnici III/2035 **není dosud řešeno bezbariérově.**

Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při III/2035 na výše uvedeném úseku a především bezbariérové zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru obce (OÚ, mateřská škola, základní škola, obchody potravin a základních potřeb, pošta a.j.) obyvateli obou částí obce Blatnice.

Touto úpravou se zároveň zvýší rádius dostupnosti i pro občany a návštěvníky se sníženou schopností pohybu a orientace z okrajových částí obce Blatnice.

Stávající průtah krajské silnice III/2035 návsi obce Blatnice je dvoupruhová, obousměrná sběrná místní komunikace funkční skupiny **B** typu **MS2 12,5/7,0/50**, ve stavbu dotčené částečně bez chodníků.

V rámci realizace nových bezbariérových chodníků při III/2035 se provedou i:

- nové zklidněné komunikace – větve V3, V4, V5 a V6
- úpravy dopravního připojení místní obslužné komunikace (p.č. 35/7, k.ú. Blatnice u Nýřan) na III/2035
- úpravy dopravního připojení stavbou dotčených nových zklidněných komunikací na III/2035 (3x)
- úprava dopravního připojení stavbou dotčené nové zklidněné komunikace (větve V3) na MK p.č. 35/7 (1x)
- úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem
- nová místa pro přecházení chodců přes III/2035 (3x)
- nové místo pro přecházení chodců přes MK (p.č. 35/7, k.ú. Blatnice u Nýřan)
- parkovací stání při místních komunikacích na návsi obe Blatnice, vše v souladu s příslušnými ČSN a předpisy souvisejícími.
- Úprava stávajících autobusových zastávek na III/2035 v obou směrech vše v souladu s platnými ČSN. Zastávky jsou navrženy **na jízdním pruhu**

Nové chodníky jsou komunikace **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka chodníků je navržena s ohledem na hranice přilehajících soukromých pozemků a nemovitostí **1,5 - 2,0 m**. V místě autobusových zastávek bude šířka chodníku **3,0 a 4,0 m**.

Nový chodník bude na straně komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 8,0 m bude tato vodící linie přerušena. Mezi částí úpravy je mezi chodníkem a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

Nová místa pro přecházení jsou navržena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbarierově** (zapuštění silničních obrub na **20 mm** nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

Připojení stávajících a nových zklidněných komunikací přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na **20 mm** nad niveletu přilehlé komunikace). V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

Připojení vjezdů na přilehlé soukromé pozemky a do přilehlých nemovitostí přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na **50 mm** nad niveletu přilehlé komunikace). V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

Stávající komunikační plochy návsí obce Blatnice budou kromě místní obslužné komunikace (p.č. 35/7) upraveny jako komunikace **funkční podskupiny D1 – zklidněná komunikace – typu obytná zóna**. Uvedený typ komunikace (**D1 - obytná zóna**) je zároveň určen automobilovému i pěšímu provozu.

Tento typ komunikace **není** příčně členěn na chodník a vozovku. Na komunikaci je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. **361/2000 Sb. § 39** upravujícím provoz v obytné a pěší zóně. **Uvedené zákonné ustanovení, jako jediné v citovaném zákoně, řeší společný provoz vozidel a chodců v jednom dopravním prostoru.**

Nové zklidněné komunikace D1 jsou navržena jako:

Západní část - Dvoupruhové, obousměrné. Šířka komunikace je navržena **6,0 m**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,0 m** a v místě výhyben a výjezdů z parkovacích stání na jednotlivých pozemcích **5,5 - 6,0 m**.

Východní část – Zčásti jako **jednopruhové, obousměrné**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,5 m** a v místě připojení na III/2035 jako **dvoupruhové, obousměrné**. Šířka dvoupruhové komunikace je navržena **6,0 m**.

Jednotlivá napojení zklidněných komunikací a jejich vzájemné zaokružování umožňuje průjezd a dopravní obraty **vozidlům skupiny 2** (vozidlo pro odvoz odpadu, autobus, nákladní automobil, vozidlo HZS do délky 10 m).

Dopravní připojení nových zklidněných komunikací na motoristické komunikace (III/2035 a MK na p.č. 35/7) přes nové chodníky budou stavebně upravena jako **chodníkové přejezdy**, aby byla patrná změna jízdního režimu a zpomalil se vjezd vozidel z hlavní motoristické komunikace.

Doprava v klidu (Parkování vozidel v lokalitě). Pro parkování vozidel obyvatel a návštěvníků obce Blatnice jsou při nových zklidněných komunikacích (větev V3 a V6) navržena ke komunikaci přilehlá kolmá a podélná parkovací stání. Kolmá parkovací stání jsou uvažována „s převisem“.

Všechna parkovací stání v lokalitě (kolmá i podélná) jsou navržena pro parkování osobních vozidel.

Celkové množství parkovacích stání v lokalitě návsí obce Blatnice potom bude:

Západní část při komunikaci V3

- 17 ks kolmých parkovacích stání při komunikaci
- 2 ks kolmé parkovací stání pro invalidy

Východní část při komunikaci V6

- 16 ks kolmých parkovacích stání při komunikaci
- 3 ks podélné parkovací stání
- 1 ks kolmé parkovací stání pro invalidy

CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ V LOKALITĚ JE 39 ks.

Z tohoto počtu musí být dle vyhl. č. 398/2009 Sb. **minimálně tři vyhrazená parkovací stání** pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace (dále jen **invalidní stání**).

Povrchy

Povrch chodníků bude, dle požadavků investora a s ohledem na jiné již realizované části chodníků a komunikací v obci Blatnice, proveden **z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm** na podkladních šterkových vrstvách. Chodník v místě chodníkových přejezdů je navržen **z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních šterkových vrstvách.

Chodník bude uložen mezi nové betonové silniční obruby na straně komunikace a zdívem přilehlých stávajících objektů a podezdívek oplocení pozemků a popř. nových záhonových obrub v místě přiléhajících travnatých ploch na straně druhé. Zdivo objektů a podezdívek oplocení bude ze strany chodníku opatřeno ochrannou fólií, která bude chránit objekty proti přímému zatékání srážkové vody a tím poškozování objektů.

Povrch nových parkovacích stání navržen **z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních šterkových vrstvách.

Povrch nových zklidněných komunikací navržen **s asfaltovým krytem** na podkladních šterkových vrstvách.

Stavba nezasahuje do technické infrastruktury, ale zájmem investora je aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.

8.2.2. Mostní objekty a zdi – Na stavbě se nevyskytují.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění nových chodníků bude **příčným spádem na komunikaci**.

System odvodu dešťové vody z povrchu komunikací v úseku dotčeném výstavbou nových chodníků, zklidněných komunikací a parkovacích stání je řešen příčným a podélným spádem komunikací. Odvodnění komunikací je navrženo následující:

- Stávající silnice III/2035 (větev V1), stávající místní komunikace (větev V2 - p.č. 35/7) a nové zklidněné komunikace (větev V3, V4, V5 a V6) budou zčásti odvodněny upravenými stávajícími uličními vpustěmi a zčásti novými vpustěmi.
- Krycí mříže stávajících vpustí se pouze v rámci realizace chodníků a parkovacích stání výškově upraví. V případě jejich poškození se vymění za nové.
- Příčný sklon komunikací zůstane ponechán bez úprav.
- Nové zklidněné komunikace (větev V3, V4, V5 a V6) budou odvodněny novými uličními vpustěmi, které se odkanalizují do stávající obecní dešťové kanalizace.

Pro odvodnění komunikačních ploch návsi obce Blatnice je uvažováno:

- 14 ks nových uličních vpustí
- 6 ks upravených stávajících vpustí

Všechny uliční vpusti (nové i upravené stávající) budou odkanalizovány pouze do stok stávající dešťové kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - Nevyskytují se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - Nevyskytují se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - Nevyskytují se.

b.1a) dopravní značky – trvalé svislé dopravní značení

Nové trvalé svislé dopravní značení bude následující:

- Na hlavní komunikace (silnice III/2035) bude před levostranným připojením vedlejší komunikace (MK na p.č. 37/5, k.ú. Blatnice u Nýřan) osazena značka **P2 – Hlavní pozemní komunikace**
- Na vedlejší komunikace (MK na p.č. 37/5, k.ú. Blatnice u Nýřan) bude před místem připojení na hlavní komunikaci (silnice III/2035) osazena značka **P6 – Stůj, dej přednost v Jízdě!**
- Na vjezdech na zklidněné komunikace budou osazeny značky **IP26a – Obytná zóna**
- Na výjezdech ze zklidněných komunikací budou osazeny značky **IP26b – Konec obytné zóny**

- Nová parkovací stání při zklidněných komunikacích na návsi obce Blatnice nebudou opatřena svislým dopravním značením.
- Parkovací stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace (3 ks) se opatří značkami **IP 12a – Vyhrazené parkoviště** se symbolem **O 1 – Označení vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou**.
- Stávající svislé dopravní značení autobusových zastávek se ponechá. V případě jeho poškození při realizaci akce se obě rekonstruované zastávky BUS v souladu s ČSN 736425-1 opatří značkami **IJ14a – Zastávka** a **IJ14c – Zastávka autobusu**.

Stávající svislé dopravní značení na III/2035 zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavby se opraví.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v Al. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

b.1b) dopravní značky – trvalé vodorovné dopravní značení dle TP 133

Nové trvalé vodorovné dopravní značení bude následující:

- **VDZ V 10a – Parkovací stání podélné a V 10b – Parkovací stání kolmé** bude provedeno pouze změnou barvy zámkové dlažby
- Invalidní parkovací stání bude opatřeno symbolem **V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou (3x)**. Vodorovné dopravní značení **V10f** bude provedeno ve bílé barvě nástřikem plast za studena.
- Obě rekonstruované autobusové zastávky budou opatřeny **VDZ V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu**. Vodorovné dopravní značení **V11a** bude provedeno ve žluté barvě nástřikem plast za studena.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 018020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vyd) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb.

b.2) dopravní zařízení - Nevyskytuje se.

b.3) světelná signalizace - není uvažována.

b.4) zařízení pro provozní informace a telematiku - Neví uvažována.

c) veřejné osvětlení

Projekt veřejného osvětlení návsi obce Blatnice je řešen v samostatné části projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení . viz **C 400 – Veřejné osvětlení** , kterou vypracoval Ing. Petr Leitl.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - Nejsou uvažována.

e) clony a sítě proti oslnění - Nejsou uvažována.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - Nevyskytují se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou nových zklidněných komunikací, chodníků a parkovacích stání v rámci rekonstrukce návsi Blatnice se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců, a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající šířkové uspořádání komunikace III/2035 se z důvodu nutnosti rozšíření budoucích chodníků na požadovanou šířku zmenší v úseku návsi obce Blatnice se souhlasem správce silnice (SUS Plzeňského kraje) a Policie ČR z původních 7,00 m na **6,5 m**.

Místa vjezdů soukromé pozemky zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN.

Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází na území vesnické památkové zóny ani v ochranných pásmech památkově chráněného objektu popř. národní kulturní památky.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před zahájením bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započítím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Jedná se o následující bourací práce:

- vybourání stávajícího živičného krytu komunikace v místě nových chodníků, parkovacích stání a zklidněných komunikací
- vybourání stávajících zděných a betonových konstrukcí v místě nových chodníků, parkovacích stání a zklidněných komunikací
- vybourání stávajícího živičného krytu komunikace v místě nových travnatých ploch

Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ Blatnice, MÚ Nýřany nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být ztuhněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Ztuhnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def2} = 100$ MPa
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35$ MPa

Nejde li zeminu ztuhnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci.

Všechny zásypy podélných vedení v trase chodníku, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si **vyžádá kácení a zdravotní řez** stávajících stromů na návsi obe Blatnice – viz Dendrologický průzkum.

Nová výsadba stromů na území rekonstrukce návsi obce Blatnice je řešena v samostatné části projektové dokumentace.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Jedná se pouze o výměnu původních nevyhovujících podkladních vrstev chodníku za nové.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace - Nevyskytuje se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - Nevyskytuje se

g) zásah do jiných pozemků - Nevyskytuje se

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - Nevyskytuje se

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

b) telekomunikace -V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

c) vodní hospodářství

Odvodnění nových chodníků bude **příčným spádem na komunikaci**. Systém odvodu dešťové vody z povrchu komunikací v úseku dotčeném výstavbou nových chodníků, zklidněných komunikací a parkovacích stání je řešen příčným a podélným spádem komunikací. Odvodnění komunikací je navrženo následující:

- Stávající silnice III/2035 (větev V1), stávající místní komunikace (větev V2 - p.č. 35/7) a nové zklidněné komunikace (větev V3, V4, V5 a V6) budou zčásti odvodněny upravenými stávajícími uličními vpuštěmi a zčásti novými vpuštěmi.
- Krycí mříže stávajících vpusť se pouze v rámci realizace chodníků a parkovacích stání výškově upraví. V případě jejich poškození se vymění za nové.
- Příčný sklon komunikací zůstane ponechán bez úprav.

- Nové zklidněné komunikace (větev V3, V4, V5 a V6) budou odvodněny novými uličními vpustěmi, které se odkanalizují do stávající obecní dešťové kanalizace.

Pro odvodnění komunikačních ploch návsi obce Blatnice je uvažováno:

- 14 ks nových uličních vpustí
- 6 ks upravených stávajících vpustí

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přilehlých komunikací zůstanou zachovány

e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu - Stavba připojení nevyžaduje

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda. Likvidace viz bod 12c)

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců.

Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

b) hluk

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnужnějším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

c) emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé silnici III/2035 a přilehlých místních komunikacích vrátí do původních hodnot

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací , při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na MK) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ Blatnice nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb.** o odpadech.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

* podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**

* podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**

* podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**

* podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledně dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku Města Obce Blatnice a Plzeňského kraje a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami Obce Blatnice a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

d) ochrana proti hluku

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- vyhl. č. 30/2001 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhl. Obce Blatnice

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užité vlastnosti stavby

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích vč. změny Z1
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací (I/2006) + změna Z1 (II/2010)
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu chodníků a jejich životnost.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

Nové chodníky budou na straně komunikace ohraničeny betonovými silničními obrubami s nášlapem **120 mm**.

V místě určeném pro přecházení chodců přes komunikace budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm – bezbariérový přechod**. Dlažba chodníku bude provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a přerušených signálních pásů šířky 0,8 m*** z plasticky provedené tzv. „hmatové“ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

* V případě, že v místě pro přecházení signální pás nedosáhne dle ČSN 736110 požadované délky (1,5 m), bude místo pro přecházení chodců doplněno v místě komunikace o plastické **vodící pásy**.

V místě připojení zklidněných komunikací přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku **20 mm – bezbariérové chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede při komunikaci z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem nad vozovkou **min 80 mm**.

V místě vjezdů na přilehlé pozemky a do objektů přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **50 mm – chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede při komunikaci z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem nad vozovkou **min 80 mm**.

Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 7,0 m bude tato vodící linie přerušena. U šířky vjezdů nad 7,0 m bude z hmatové dlažby vytvořena **umělá vodící linie**, která propojí úseky s přirozenou vodící linií (na stavbě se nevyskytují)..

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců a v místě chodníkových přejezdů i vozidel. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady v souvislosti se žádostí o vydání stavebního povolení a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.

Požadavky dotčených orgánů a organizací k DUR byly v dokumentaci ke stavebnímu povolení

16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY

Kalkulace nákladů na stavbu byla provedena běžným předběžným oceněním dle technicko hospodářských ukazatelů a dle předpokládaného rozsahu stavby. Konečná cena se však může lišit např. v závislostech na konečných, investorem nebo dodavatelskou firmou zvolených standardech, na nutnosti přizpůsobovat postup práce zachování provozu a na nutnosti reagovat na případně nezjištěné okolnosti, které jsou běžné při provádění staveb v zastavěném území obce s množstvím technické infrastruktury a složitými stavebními vazbami.

Pro případné předběžné statistické potřeby se pak cena odhaduje na **6,000.000,- Kč bez DPH (21%)**.

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác